

Obligatorisk etterutdanning av yrkessjåfører

Har du planene klare?




SJÅFØR
KOMPETANSE AS
på rett vei

Formålet med etterutdanningen

Formålet med etterutdanningen er at "I etterutdanningen skal yrkessjåfører oppdatere, utdype og repetere kunnskap som er vesentlig for deres arbeid."

Krav til etterutdanningen

For å opprettholde yrkessjåførkompetansen skal den enkelte yrkessjåfør gjennomføre etterutdanning innen hvert femte år etter at bevis for yrkessjåførkompetanse ble utstedt første gang eller fornyet. Etterutdanningen skal gjennomføres som seks moduler. Totalt 35 timer.

Moduler og timefordeling

Lærestedet skal utarbeide undervisningsplaner på grunnlag av modulene. Lærestedet har anledning til å kombinere de ulike modulene i vilkårlig rekkefølge, likevel skal samlet undervisningstid være **minst 7** sammenhengende klokketimer pr. dag.



Modul 1

Vegtransporten og samfunnet

I denne modulen gis det en innføring i hvordan den yrkesmessige delen av vegtransporten er organisert, og dens rolle i samfunnet.



Modul 2

Yrkessjåførens sikkerhet, helse og arbeidsmiljø

Modulen skal gjøre sjåføren bevisst på egen sikkerhet og helse, særlig med tanke på trafiksikkerhet, sunt kosthold og måter å tilrettelegge arbeidet på. I denne modulen er gjennomføring av fire timer med ulykkesberedskap obligatorisk.

Modul 3

Kjøretøyteknikk og optimal bruk av kjøretøy

I denne modulen skal deltakerne få utvidet kunnskap om kjøretøyets konstruksjon og virkemåte for å kunne utnytte drivstoff og energi på en mest mulig effektiv måte, slik at den enkelte sjåfør kan bidra til et renere og bedre miljø.

Modul 4

Godtransportens vilkår

Modulen skal gi eleven innføring i godstransportens plass i samfunnet og de spesielle lover og regler som danner rammebetingelser for godssjåføren. Den er også ment å gi grunnleggende bransjekunnskap med vekt på de hjelpemidler og den dokumentasjon som en yrkessjåfør må forholde seg til ved nasjonale og internasjonale godstransporter.

Modul 5

Godtransport i praksis

Deltakerne skal kjenne til hvilke forberedelser som må gjøres for å kunne gjennomføre godstransport på en sikker måte. Kurs i lastesikring er obligatorisk med fire timer.

Modul 6

Optimal kjøring- fastsatt til 4 timer.

Risiko ved bruk av store kjøretøy.

Sikker adferd i trafikken og transportoppdrag .

Refleksjon over egen atferd.



Sjåførkompetanse AS

Oslo Transportservice (OTS), Transportformidlingen (TF), Transportsentralen Lillestrøm (TSL), Transportsentralen Asker og Bærum (TAB) og Transportsentralen Oslo (TSO), sammen med utdanningselskapet Nordic Business Institute (NBI), har dannet et selskap som tilbyr kurs og etterutdanning til bileiere og sjåførere.

Selskapet skal være en arena for utdanning for transportbransjen.

Bedriften skal til enhver tid ha et kurs-tilbud som dekker alle bileiere/sjåførers behov for lovpålagte kompetansebevis (EU direktiv, HMS, krankurs, løyvekurs), så vel som frivillige kurs som bidrar til å heve kompetansen og dermed utøke virkefeltet til bileiere/sjåførere.

Visjon:

Sjåførkompetanse AS skal være transportbransjens foretrukne utdanningsaktør.

Våre eiere:

